

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja : Ul. 3 MAJA w KOLUSZKACH

Inwestor: GMINA KOLUSZKI
UL. 11 LISTOPADA 65

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
zatwierdza/opiniuje ~~stanowisko~~ stałą
organizację ruchu drogowego
nr drogi 106684E ul. 3 Maja
kilometrów
miejscowość
nr ewid. proj. 134/2015
uwagi z wyłączeniem
skrupułów 2 dn. 15.07.2015
ul. Burszyskiego
data 05.10.2015

Z up. STAROSTY
inż. Zbigniew Burzyński
Naczelnik Wydziału Rozwoju Gospodarczego,
Koluszyńska i Ochrony Środowiska

Urząd Miejski w Koluszkach
Wydział Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego
Biuro Gospodarki Komunalnej
Opiniuje projekt stałej organizacji ruchu
drogi gm. Koluszki 106684E
ul. 3 Maja w Koluszkach
bez uwag / z następującymi uwagami
Koluszki dn. 31.08.2015
PODPISEK
Podpis zatwierdzającego
Iwona Jaimuzna

Opracował:

inż. Tomasz Kaczmarek
upr. bud. proj. i wyk.
UAN.V 8388/8/89
UAN.IV-10220/186/82
zakres drogi i lotniska



Koluszki, dnia 16 września 2015 roku.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
powiatu łódzkiego wschodniego
95-040 Koluszki, ul. 11-go Listopada 62 F
L.dz. Rd-5321/ 86 /15

UZGODNIENIE Nr 86 / 2015

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej na ul. 3 Maja w Koluszkach (droga gminna) - odcinek od ul. Brzezińskiej do ul. Staszica

OPINIUJE:

bez uwag / ~~z uwagami~~*:

Area for signature or stamp, crossed out with a diagonal line.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji pow. łódzkiego wschodniego nr fax 44 719 62 48** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
powiatu łódzkiego wschodniego
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP powiatu łódzkiego wschodniego
[Signature]
asp. szt. Dariusz Jędrasik

* - niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. 3 MAJA W KOLUSZKACH

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie :

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2003 r. Nr 58 poz. 515 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w spr. szczegółowych warunków techn. dla znaków i sygnałów drogowych ... (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r.)
- Mapy w skali 1:500 do celów projektowych
- Wytycznych do projektowania wydanych przez inwestora

II. CEL OPRACOWANIA

PROJEKT Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania na ul. 3 Maja w Koluszkach oraz uporządkowanie ruchu kołowego i pieszego na w/wym. ulicy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica 3 Maja jest drogą gminną na całej długości posiadająca jezdnię o nawierzchni bitumicznej obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym, po stronie północnej ulicy biegnie chodnik,

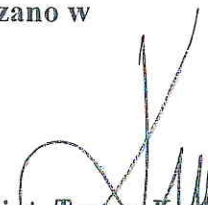
Ulica 3 maja krzyżuje się z ul. Brzezińską, która jest drogą wojewódzką.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt Stałej Organizacji Ruchu ma na celu uporządkowanie ruchu na całej długości ulicy 3 Maja, zaprojektowanie brakującego oznakowania pionowego i poziomego oraz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i kierowców. Zaprojektowano przejście dla pieszych D-10 wraz z malowaniem poziomym P- 10 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Brzezińska . Ulice podporządkowane oznakowano znakiem ostrzegawczym a-7 „Ustąp pierwszeństwa”.

Po stronie południowej ulicy – wzdłuż terenów PKP pozostawiono znaki B-36 „Zakaz zatrzymywania i postoju”

Rozmieszczenie znaków i przejścia dla pieszych oraz ich lokalizację pokazano w części graficznej projektu.


inż. Tomasz Kaczmarek
upr. bud. proj. i wyk.
UAN. V 8388/8/89
UAN. IV-10220/186/82
zakres drogi i lotniska

V. ZALECENIA

Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.

- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach.

Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według Załącznika nr 4 (pkt. 11) do rozporządzenia M.I z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

Wprowadzenie stałego oznakowania może odbywać się na podstawie zatwierdzonej przez zarządcę drogi organizacji ruchu.

Rozpoczęcie robót może nastąpić po uzyskaniu decyzji na zajecie pasa drogowego wydanej przez Zarządcę drogi.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca uzyska protokół przekazania pasa drogowego. Znaki stosowane do oznakowania robót powinny być odblaskowe i czytelne min. II generacji.

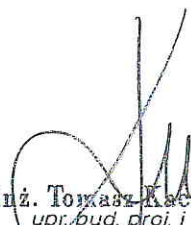
VI. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

a) Znaki istniejące

- B-36 - 6 szt.
- A-7 - 1 szt.
- D-1 - 2 szt.
- T-25a - 1 szt.
- Tabliczki „Dotyczy również poboczy i chodników” – szt. 2

b) Znaki projektowane

- B-36 - 4 szt.
- D-1 - 8 szt.
- Tabliczki „Dotyczy również poboczy i chodników” – szt. 1


inż. Tomasz Kaczmarek
upr. bud. proj. i wyk.
UAN. V 8388/8/89
UAN. IV-10220/186/82
zakres drogi i lotniska